

Source: Actu24

D. Z.

Mise à jour : vendredi 21 mai 2010 06h00

SNCB

Touche pas à ma ligne du matin !



Touche pas à ma ligne du matin !

AUBANGE - La SNCB pourrait supprimer la première desserte du matin. Tollé en Luxembourg ! Les Amis du Rail ont déjà réagi hier.

La Libre Belgique, reprise par la RTBF radio jeudi matin, annonce que des nuages noirs s'amoncellent à nouveau au-dessus de la SNCB.

Un plan 2010-2015, soumis ce vendredi aux administrateurs, envisage de supprimer de façon linéaire les premiers et les derniers trains de la journée - les trains P, ceux auxquels on fait appel en renfort pendant les heures de pointe -. Économie prévue : 15,6 millions d'€?.

La SNCB aurait aussi dans ses cartons la réduction de fréquence de certains trains durant les heures creuses (économie 2,3 millions d'€?).

Pas d'économies sur le dos des navetteurs

Dès la fin de matinée jeudi, les réactions ne se sont pas fait attendre en Luxembourg.

Présidée par Christian Ambroise, de Halanzy, l'association des Amis du Rail dit « *s'opposer vigoureusement à ce projet qui, s'il se réalise, mettra en danger les lignes rurales, principalement en province du Luxembourg, déjà le parent pauvre du rail.*

Si ce projet venait à voir le jour, bon nombre d'étudiants et navetteurs vers Luxembourg (principalement intéressés par ces trains « P ») seraient rejetés vers la route déjà surchargée. » Le premier train P concerné du matin quitte Arlon à 5 h 57. Il permet à plusieurs navetteurs d'être avant 8 h à leur lieu de travail à Bruxelles.

Les Amis du Rail affirment encore : « *Si certains trains roulent à vide, ne serait-il pas temps de revoir à la baisse les tarifs des abonnements (principalement transfrontaliers) qui sont tout, sauf un incitant à prendre le train ?* »

Si des économies doivent être réalisées, nous proposons la réunification des trois entités en une seule société (SNCB) et ainsi supprimer la multiplication des directions et conseils d'administration, des consultances à outrance qui plombent les budgets.

Nous pensons qu'il est grand temps de mettre un frein à la mégalomanie de certains dans la construction de gares pharaoniques et inutiles pour les voyageurs (gares de Liège-Guillemins, Anvers, Louvain, et bientôt Mons...) alors que des petites gares ne sont plus entretenues depuis plus de 30 ans, mettant en danger les voyageurs (Athus,...) et que la plupart des points d'arrêt n'ont même pas le minimum de confort (pas d'horloge, sièges insuffisants, abris trop petits et dépourvus de sièges à cause du prétendu manque de moyens).

Les responsables SNCB doivent également tenir compte des investissements réalisés par les communes et la Région wallonne dans la rénovation et l'aménagement de parkings supplémentaires des gares de Halanzy, Aubange, Messancy, mais aussi du remboursement par l'État luxembourgeois de la somme de 1,5 million d'€ issu de la reconstruction des quais de ces mêmes gares !

En cette période électorale (qui coûtera plus de 10 millions d'€ aux contribuables), nous lançons un appel à tous les politiciens de notre belle province pour monter, avec nous, aux barricades, et empêcher un nouveau plan aussi désastreux qu'en 1984 pour le rail luxembourgeois », terminent les Amis du Rail.