

Source : Actu24 Mardi 18 mai 2010

LIBRAMONT

Le pont SNCB rouvert le 9 juillet

Philippe CARROZZA



Le pont SNCB rouvert le 9 juillet

© EdA

HOUFFALIZE - C'est officiel. Selon l'échevin de la Mobilité Paul Jérouville, le pont du Chemin de fer sera rouvert le vendredi 9 juillet en soirée.

Le pont d'Infrabel qui coupait Libramont en deux depuis octobre 2009, sera rouvert à la circulation le vendredi 9 juillet. « *Il sera toutefois déjà accessible aux piétons le dernier week-end de juin à l'occasion de la braderie* », précise Paul Jérouville l'échevin libramontois de la Mobilité. Pour améliorer le trafic, Infrabel construit un rond-point amovible de chaque côté de ce pont. On supprimera donc le feu tricolore au carrefour de la rue du Serpont et de l'avenue d'Houffalize.

Et le pont qui divisait la ville physiquement, ne fait pas l'unanimité parmi les Libramontois. Si certains estiment qu'il est trop démesuré, Paul Jérouville le trouve plutôt « joli » : « *De toute façon, nous n'avons pas le choix. Infrabel ne fait plus que des ponts semblables. La couleur grise ? Ce n'est pas beau. On avait demandé que la base soit verte, mais l'urbanisme tient au gris* », regrette l'échevin qui ajoute que la commune va prendre en charge l'éclairage de l'ouvrage. Infrabel prévoyait d'éclairer le pont avec deux spots placés en hauteur. Il sera finalement mis en évidence à partir du sol.

Deux ronds-points communaux La mobilité est parfois synonyme d'enfer en début de matinée et en fin d'après-midi à Libramont.

« *De 7 h 30 à 8 h 30 et de 17 à 18 h 30, c'est le rush de et vers les écoles Saint-Joseph, de la Communauté, Schuman ; sans compter les navetteurs de la gare et les entreprises qui rentrent ou sortent. Cela fait des milliers d'élèves et de navetteurs qui*

arrivent du Centre-Ardenne via la gare des bus du TEC. Avec les travaux au pont du Chemin de fer, cela bouchonne aussi du côté de la rue des Aubépines et Sur le Chêne. Ce sont des routes communales et on a décidé de créer un rond-point au carrefour des rues du Village, des Aubépines et de Lamouline. On en fera un autre au carrefour des rues des Alliés, du Pressoir et du Printemps, d'un coût de 100 000 euros chacun », précise Paul Jérouville.

C'est bien un pont, mais les avenues d'Houffalize et de Bouillon ne sont plus adaptées au trafic moderne : manque de pistes cyclables, trottoirs qui n'en ont que le nom. Bref, il faut être suicidaire ou inconscient pour aller du centre de Libramont à Recogne à pied ou à vélo.

Paul Jérouville le reconnaît et ajoute que la réfection du tronçon qui part de la rue d'Amberloup et arrive au pont de Recogne, se fera en trois phases au plan triennal : « *Nous nous sommes concentrés sur la partie communale. On souhaite avoir de bons trottoirs et une piste cyclable. Le mieux serait une piste dans chaque sens. On veut créer des endroits de convivialité le long de cette route avec des plantations, des bancs et poubelles. Un éclairage public plus cosy remplacera les poteaux autoroutiers. »*