

Source: Actu24.be

Mise à jour : lundi 31 mai 2010 06h00

Jean-Marc DERLET

ARLON

La SNCB et le contrepoids des parlementaires

HABAY - Même si ce sont des technocrates qui ont pris le pouvoir au conseil d'administration de la SNCB, les parlementaires en sont le contrepoids.

Jean-Marc DERLET

Récemment, lors d'une rencontre entre la CGSP-Luxembourg et des parlementaires candidats aux prochaines élections, il a été remarqué que les technocrates avaient pris le pouvoir au conseil d'administration de la SNCB.

Est-ce à dire que les politiques n'ont plus rien à y dire ? Non, car les politiques qui ne siègent plus au conseil d'administration de la SNCB travaillent via le ou la ministre responsable, en l'occurrence la ministre Inge Vervotte. Ils ont leur poids notamment par leurs questions, leurs interpellations et même avec le dépôt d'une motion.

Exemple : en janvier, les partis de la majorité ont failli déposer une motion de recommandation au sujet du train *Pendolino* pour la ligne Bruxelles-Luxembourg.

Autre exemple tout récent : l'analyse par le conseil d'administration de la SNCB d'un plan d'économie avec l'intention de supprimer des trains.

Ce dossier, comme bien d'autres qui concerne la SNCB, devra être suivi de très près durant la nouvelle législature.

Mais ce n'est pas le seul !

La SNCB est devenue une nébuleuse avec trois sociétés (SNCB, Infrabel et Cargo). Pas facile de s'y retrouver, surtout lorsqu'on y ajoute 80 filiales, surtout lorsqu'on y ajoute les sous-filiales...

Mais il y a d'autres dossiers...

Tous les grands partis, et même les plus petits, le clament : l'avenir est le transport en commun ! Mais encore faut-il pour cela qu'il ait des avantages ?

Le parking de la gare d'Arlon

À peine construit, le parking de la gare d'Arlon s'avère trop petit. N'est-ce pas là la preuve que le train a encore un avenir ? Les prochains parlementaires devront pousser dans le sens de l'extension. Autre dossier SNCB, purement ou presque luxembourgeois : celui des billets seniors ! Car à l'image du *go pass* pour les jeunes, les seniors ont leur billet à tarif préférentiel, mais utilisable uniquement après 9 h du matin. Ce qui veut dire qu'un utilisateur qui part d'Arlon n'arrivera pas à Bruxelles avant la fin de la matinée. Il convient d'avancer l'heure d'utilisation de ce type de billet, comme cela a déjà été fait pour le *go pass* . Mais la liste des problèmes luxembourgeois est loin d'être exhaustive. Souvenez-vous de l'état des lieux dressé par le permanent syndical de la CGSP-Luxembourg, il y a deux semaines : « À Arlon, il n'y a plus que deux guichets ouverts sur trois et les plages horaires sont raccourcies. À Stockem, la gare de formation est fermée. À Marbehan, le poste de sous-chef de gare est supprimé les après-midi. À Virton, le préposé aidant les voyageurs à la traversée des voies est supprimé. Prochainement, les postes de chefs de gare (aussi appelés chefs de zone) de Bertrix et Jemelle risquent d'être supprimés. »

On peut y ajouter aussi quel avenir pour les ateliers SNCB de Stockem ?