

Source : L'avenir.net

Mise à jour : mardi 08 juin 2010 06h00

HALANZY

Ils sont amoureux du rail depuis 25 ans



Ils sont amoureux du rail depuis 25 ans

© EdA

BASTOGNE - Passionnée par le rail et ses implications dans la vie quotidienne, l'association les amis du rail est présente à Halanzy depuis 25 ans.

Pour les Amis du rail de Halanzy (ARH), le plus beau succès d'un combat mené durant une vingtaine d'années aura été, il y a trois ans, la réouverture de la ligne passagers entre Arlon, Athus et Virton, avec connexion vers Luxembourg. « *Mais il y a encore bien des combats à mener, comme l'harmonisation des tarifs internationaux ou l'accessibilité horaire plus large aux tarifs destinés aux seniors* » lance d'emblée le président, Michel Ambroise. Et puis voilà, un autre avantage : l'accession à de nouveaux locaux. Depuis février, l'association occupe une partie de la gare d'Halanzy, rénovée. Et cette gare ils sont bien décidés à la faire vivre : « *Chaque année la fréquentation de voyageurs est en hausse de 25 %* », assure le plus ardent des défenseurs. Et il n'hésite pas à payer de sa personne pour attirer la clientèle : il assure chaque mardi et vendredi, de 18 à 20 h15, une permanence en vue de renouveler les abonnements de tous types et délivrer des cartes go-pass,.

La trentaine de membres, tous des passionnés, pas nécessairement cheminots, des Amis du Rail se retrouvent dans les salles de l'étage, tous les 1er et 3e vendredis de chaque mois sauf en juillet et août. Ils rassemblent des collections, un petit musée et s'adonnent au modélisme ferroviaire. Samedi et dimanche, ils présentaient une exposition photographique et une maquette reconstituée au 1/87e à partir des plans et documents de la gare d'Halanzy telle qu'elle existait en 1987, avec son trafic.

Une antenne à Bastogne

Depuis quelques années déjà, Les ARH se sont lancés dans un nouveau combat : la

réouverture de la ligne 162 entre Bastogne et Libramont, fermée en 1993. Robert Fergloute, le représentant de l'antenne bastognoise d'appuyer : *« Notre proposition avec réouverture des gares de Sibret et Wideumont, rencontre un intérêt auprès des dirigeants de la SNCB, sur base de nos chiffres actualisés, un groupe de travail a été constitué depuis 2 mois. Il faut savoir que cela permettrait de faire transiter par le rail plus de 3 500 wagons par ans pour une distribution sur les zonings de Bastogne et Villeroux. Et toutes les entreprises installées ne nous ont pas encore communiqué leur intérêt . ».*

Pour les amis du rail, il y a encore beaucoup de travail, et la visite des représentants de l'ensemble des partis politiques démocratiques francophones, ce week-end, a montré une étonnante belle unanimité pour toutes ces revendications. J.-P.D