

Mise à jour : vendredi 06 août 2010 10h17

SAINT-HUBERT POIX ET HATRIVAL

## Supprimer les passages en 2012 ?

- Source: L Avenir
- Liliane THOMAS



Supprimer les passages en 2012 ?

© EdA

SAINT-HUBERT - Pour moderniser l'axe 3, Infrabel supprime les passages à niveau d'Hatrival et Poix mais pas avant 2012 pour cette dernière.

Infrabel poursuit la modernisation de l'axe 3, de 175 km de long. Des travaux qui ont débuté en 2006 et qui devraient se terminer en 2014. La modernisation a divers objectifs comme réduire la durée des trajets (gain de 20 minutes sur le trajet de Bruxelles-Luxembourg), améliorer la ponctualité des trains, la sécurité en remplaçant l'ancien matériel par du neuf. La modernisation envisage aussi la correction des courbes, la suppression des passages à niveaux, etc.

À Saint-Hubert, au moins 4 passages à niveau sont concernés, Hatrival, 2 à Poix et Mirwart, ce dernier étant en pleine zone boisée est peu fréquenté.

Pour les deux passages principaux à savoir Hatrival et Poix, les demandes de permis sont en cours. Le dossier d'Hatrival étant plus avancé, les travaux devraient débuter dans le courant 2011. Quant à la suppression des passages de Poix, le dossier est toujours à l'étude. Les responsables ont planifié les travaux dans le courant de l'année 2012, voire même plus tard en fonction de la durée d'obtention du permis.

Les quais de la gare de Poix se verront rehausser afin d'améliorer le confort des voyageurs conformément aux normes que se sont imposés les responsables d'Infrabel

dans cette modernisation des points d'arrêts et des gares.

Quant à la suppression des passages à niveaux, ils sont nécessaires pour assurer la sécurité des usagers de la route.

Mirwart-Poix, une étude pour un trajet plus direct Comment rendre plus directe la liaison Mirwart-Poix ? La ligne contourne aujourd'hui la colline du château de Mirwart au sein d'une réserve naturelle.

*« L'idée de rendre ce trajet plus direct n'est pas neuve et revient sur le tapis avec cette modernisation de l'axe. Nous avons un accord de la Région wallonne sur le principe, mais aucun projet n'est encore fixé aujourd'hui », confie Caroline Powis, porte-parole d'Infrabel.*

Des études et discussions sont en cours, notamment avec aussi Natura 2000, et détermineront l'intérêt économique et écologique d'un changement de trajectoire de la ligne à cet endroit.

Une suppression de courbe qui s'avère nécessaire, mais difficile aussi à mettre en oeuvre.

Pour ce qui est deux passages à niveau, celui sur la nationale et l'autre menant au terrain de football, ils sont toutefois appelés à disparaître.

À l'heure actuelle, rien ne permet encore de dire si la ligne restera telle quelle ou si elle subira une modification de petite ou de grande importance.