

Un pré-RAVEL sur la ligne 163

La Commune de Vaux-sur-Sûre va signer une convention avec Infrabel pour ouvrir un Pré-RAVEL sur la ligne 163 entre Vaux et Villeroux.

● **Thierry LEFFVRE**

Le pré-RAVEL, un tronçon d'anciennes voies ferrées qui permet des promenades à pied, à cheval ou en VTT, mais qui n'est pas muni d'une surface bétonnée. Ce genre de voie a été établi sur l'ancienne voie du tram entre Villeroux et Hompré, dans la commune de Vaux-sur-Sûre avant de se voir prolonger jusqu'à Martelange en passant par Fauvillers. Forte de cette expérience positive, elle a l'intention de poursuivre cette expérience sur la ligne 163 entre Vaux et Villeroux.

« Cela permettrait d'augmenter la capacité de promenade, explique le bougmestre Yves Besseling. Infrabel a procédé au retrait des rails et

on s'est rendu compte qu'il ne faudrait pas beaucoup d'aménagement pour rendre l'endroit agréable pour la randonnée. Il serait d'ailleurs dommage de laisser la végétation reprendre le dessus. Nous avions fait une demande conjointe avec Bastogne et Libramont. On ne sait pas ce qu'il adient avec ces deux communes, mais nous allons bouger sur notre territoire. »

La Commune de Vaux-sur-Sûre va donc signer une convention avec Infrabel pour louer l'assiette sur les 13,5 kilomètres qui traversent la commune avec une location de 2292 euros annuelle.

« Nous avons également un devis pour réaliser des travaux d'étalage, poursuit le mayeur. Un budget de 5000 euros a été prévu à cet effet. Ces travaux seront suffisants car l'assiette est intacte. Infrabel procédera aussi à la rénovation du pont de Villeroux avant de nous céder la zone le 1^{er} avril. »

Libramont ne croit plus à la réouverture au rail

Du côté de Libramont, on devrait également lancer le même projet. « La Commune est un peu en

retard car on est en train de retirer les voies, souligne l'échevin des Travaux Paul Lerouville. Toutefois, nous avons la même volonté que Vaux-sur-Sûre pour réaliser un pré-RAVEL. L'objectif final sera de voir pointer un vrai RAVEL, mais on connaît les contingences financières dans ce cadre. On ne croit pas du tout à la réouverture de la ligne au train. »

« Les bus vont beaucoup plus vite et il faudrait dépenser des sommes folles pour réaliser des travaux pour la remettre en place. Qui y croit encore ? Il a d'autres choses à faire avec de l'argent. »

Pas à Bastogne sans financement wallon

À Bastogne, on ne pense pas à ce projet.

« On ne mettra pas un euro d'argent communal pour ce genre de projet, lance le mayeur Philippe Colard. On ne louera pas l'assiette. Si un tel projet doit avoir lieu, il faut un financement à 100 % de la Région wallonne comme ce fut le cas pour les tronçons vers Bourcy et Houffalize. Nous sommes ouverts à tout. Et Péchevine Jocelyne Olivier, en charge

des dossiers de mobilité, m'a toujours signifié qu'on pouvait faire cohabiter le projet de réouverture de la ligne et de RAVEL. »

Dans la demande de se battre pour la réouverture, j'ai suivi le pas, mais je ne vois pas de volonté politique

Pas incompatible avec la réouverture

Le président des Amis du Rail Michel Ambroise

est très déçu par la décision des édiles de Vaux-sur-Sûre et Libramont.

Michel Ambroise, le président des Amis du Rail, ne comprend pas la décision des autorités communales de Libramont et Vaux-sur-Sûre, mais reste serin concernant une réouverture possible de la

pour cela.»

Les randonneurs devront attendre un financement wallon pour espérer une promenade de Libramont à Bastogne. Sans quoi, ils contenteront de marches plus courtes. ■

ligne 163 Libramont-Bastogne.

« L'assiette reste la propriété d'Infrabel. Il suffit donc de faire sauter le tarmac. Cela ne freine pas notre dossier. C'est vraiment difficile de faire comprendre à ces personnes qu'il n'y aura pas d'impact positif de ce RAVEL, tant au niveau touristique qu'économique. Ils ne comprennent rien. »

Nous avons rencontré des entreprises sur les zones 1 et 2 de Bastogne qui sont très intéressées par le retour du rail. On nous annonce 4 000 wagons par an possible. Et comment Libramont ne comprend pas l'intérêt pour elle de la réouverture ? » ■

Th.L.