

Mise à jour : mercredi 11 mai 2011 07h00

ARLON

Stockem sans passage à niveau ?

Interview: Jean-Marc DERLET



EDA

André Balon entend aboutir dans un dossier vieux de plus de dix ans : créer un Park & Ride à Stockem. EDA

ARLON - Les enjeux sont importants à Stockem : Infrabel veut fermer le passage à niveau, mais la Ville veut une solution alternative et un Park & Ride.

André Balon, vous êtes échevin de la Mobilité à Arlon, et vous rencontrez la S.A. Holding de la SNCB jeudi. Pourquoi ?

Il s'agira de discuter de la localisation du nouvel atelier de la SNCB. Restera-t-il à Stockem ou Viville où ira-t-il à Arlon, puisque la SNCB dispose encore d'un terrain de 6 ha derrière la rue des Thermes Romains.

Mais dans en même temps, nous aborderons la possibilité de créer une zone Park & Ride à Stockem, pour permettre aux passagers de monter dans le train en amont de la ville, afin de désengorger Arlon.

Les TEC n'envisagent-ils pas de quitter la rue Sainte-Croix à Arlon, et la gare TEC de Martelange pour tout centraliser à Stockem, également ?

Oui, les TEC ont déjà compris le message, eux qui vont s'installer à Stockem, entre l'entrée de la rue du Vivat et les ateliers de Stockem. Ce projet s'inscrit dans le cadre de l'intermodalité. Cela fait plus de 10 ans que nous nous battons pour ce dossier, initié notamment par Henry Bosseler.

Il s'agit en fait de défendre l'idée d'une sorte de RER.

Mais pourquoi les deux dossiers sont-ils liés ? En quoi la création d'un nouvel atelier influe-t-elle sur ce Park & Ride ?

Suivant la place où vous allez mettre l'atelier, ça va laisser ou non de la place pour le Park & Ride. Mais un autre problème se greffe là-dessus...

Lequel ?

Celui de la suppression du passage à niveau de Stockem. Pour augmenter la vitesse des trains entre Arlon et Bruxelles, une partie de la solution réside dans la suppression des passages à niveau.

C'est déjà le cas à Sterpenich, d'ailleurs. Et la Ville a négocié une solution avec Infrabel.

Mais encore une fois, les deux dossiers s'articulent...

Il y a un problème ponctuel : celui de la suppression du passage à niveau de Stockem, avec une compensation pour la Ville, c'est-à-dire la création d'un passage souterrain. Mais tout cela doit encore être discuté.

Ce que nous pouvons dire à présent, c'est « Merci » à la SNCB pour l'aboutissement de ce qui est et sera réalisé à Sterpenich. La Ville entretient de bonnes relations avec les différentes composantes de la SNCB, dont Infrabel.

La Ville se réjouit également parce qu'avec ce nouvel atelier, des emplois sont conservés sur Arlon, voire créés.

Et du côté de la Ville, nous pensons que c'est le moment idéal pour aborder avec le groupe SNCB la création de ce Park & Ride.

Oui, mais la suppression du passage à niveau de Stockem...

La décision du collège est claire. Oui, au principe de tout mettre en œuvre pour gagner des minutes entre Luxembourg et Bruxelles. Mais cela ne se fera pas au détriment de la mobilité locale. Il faut une solution, comme cela s'est fait avec la suppression du passage à niveau de Sterpenich.

Une solution est-elle envisagée ? Avez-vous votre idée ?

Pourquoi ne pas réactiver l'ancienne artère. Il y a 150 ans, la route principale était la rue des Tilleuls à Stockem et la rue du Vivat. Et y créer un passage souterrain pour véhicules légers : piétons, cyclistes, voitures particulières. Créer une alternative qui convienne.!