

Mise à jour : jeudi 27 octobre 2011 07h00

Chemin de fer

## **Pourquoi pousser le « tout à la route » ?**

Source: L'Avenir - Philippe CARROZZA



BELGA

ARLON - Un lecteur a soulevé des questions très pertinentes sur la mobilité chez nous. Bonne idée. Nous tentons d'y répondre.

Dans une lettre qu'il nous adresse, Jean-Louis Nicolas, de Chiny se pose des questions sur le Chemin de fer. Nous avons tenté de trouver les réponses auprès du directeur général d'Idélux. L'intercommunale était en effet concernée par quelques interrogations de M. Nicolas dont voici la lettre : « *“On ne perd que huit trains”, titrez-vous. Ouf, semblez-vous ajouter... Et pourtant, au moment où les problèmes de mobilité se posent de plus en plus, au moment où le nombre de passagers de la SNCB ne cesse de croître, au moment où le “tout à la route” montre ses limites, on aurait pu espérer de votre part une analyse moins sommaire.*

*Voici des questions qu'il serait utile de se poser :*

1. Pourquoi le Parlement wallonne réfléchit-il pas à un véritable plan de mobilité en Wallonie pour les 15 prochaines années ?

*Remarquons que le “Vlaamse Parlement” possède un plan ambitieux et précis à ce sujet.*

2. Pourquoi Idélux poursuit-il inlassablement sa politique (utile !) d'installation de zonings industriels **UNIQUEMENT** aux accès des autoroutes comme si, pour cet organisme, le transport par la route était le seul qui vaille ?

*Pourquoi Idélux n'utilise-t-il pas les emprises de gare délaissées par la SNCB (Libramont, Stockem p.ex.) pour y installer des entreprises directement reliées au rail et cependant non loin d'accès autoroutiers ?*

3. Pourquoi la ligne « Athus-Meuse » *ultramoderne (modernisée à grands frais voici moins de 10 ans), véritable corridor fret ferroviaire entre Anvers et la Suisse est-elle sous-employée à ce point ?*

4. Pourquoi accepter encore le transport (*parfois de matières dangereuses*) par camions sur longues distances ? Camions qui, par leur surnombre, encombrent gravement les E25 et E411 bloquant ces dernières au moindre incident, dégradant rapidement ces autoroutes, obligeant la Région à d'incessantes rénovations très coûteuses, nouvelles sources de blocage.

– *Le transport par route garde toute son importance sur moyennes et courtes distances.*

– *Un seul train Anvers-Bâle via l'Athus-Meuse libère à lui seul le passage de 40 camions sur l'autoroute E411 !*

- *Ce train est nettement moins dévastateur pour l'environnement et les infrastructures que les 40 camions précités.*

5. Pourquoi ne modernise-t-on pas la ligne Libramont-Bastogne pour la rendre accessible à des autorails rapides en correspondance idéale à Libramont vers Bruxelles ou Luxembourg ? Si cette liaison devient compétitive et c'est faisable, ce seront des centaines de véhicules en moins sur nos autoroutes.

*Vouloir en faire un RAVeL c'est n'avoir d'autre ambition que de transformer notre province en "réserve naturelle pour touristes".*

6. Pourquoi avoir fermé la ligne de Trois-Ponts vers Stavelotet Malmedy alors que des centaines d'étudiants se rendent dans ces deux villes ?

*N'est-on pas trop résigné en notre province ?*

*Ne manque-t-on pas d'ambition selon le sinistre principe de "à quoi bon"... ?*

*Votre journal, qui est le plus lu dans la province, pourrait utilement mobiliser les esprits, interpeller nos représentants à la Région ou nos mandataires communaux pour qu'une vaste réflexion se fasse jour dans un esprit de modernité et de sens de l'avenir. »*