

Une ligne de RER entre Arlon et Luxembourg?

ARLON - Les préparatifs vont bon train. Du côté belge, on met tout en œuvre pour pouvoir accueillir un RER entre Arlon et Luxembourg d'ici 2020.

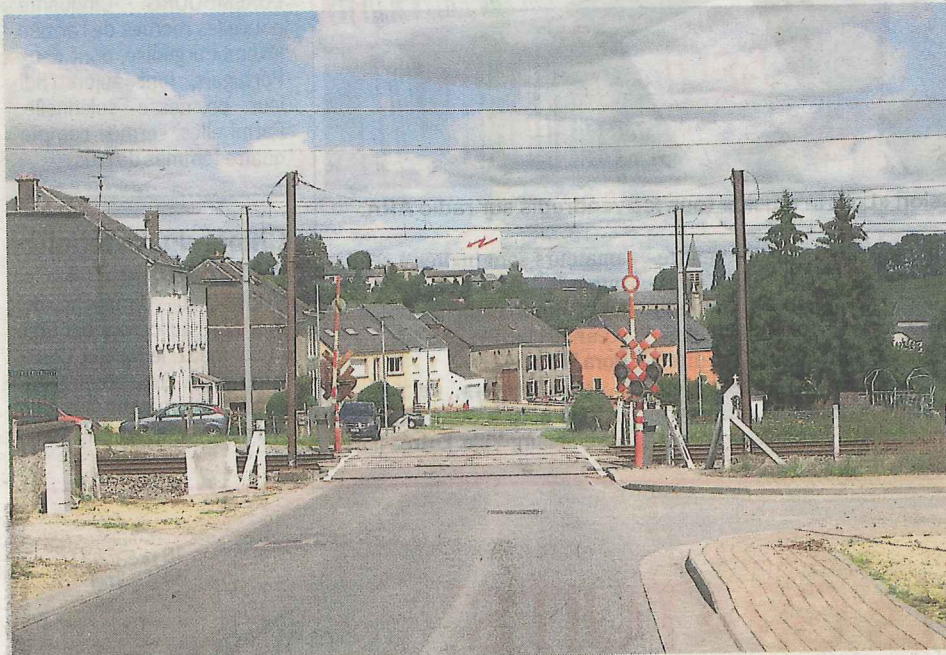
Alors que la SNCB (Société nationale des chemins de fer belges) a annoncé l'an passé la suppression de certaines liaisons ferroviaires entre la Belgique et le Grand-Duché, d'autres projets mûrissent. Comme cette ligne de RER

imaginée entre Stockem, près d'Arlon, et Luxembourg-Ville. «Nous prévoyons un arrêt supplémentaire à Stockem avec Park and Ride et une gare supplémentaire entre Stockem et Viville dans le cadre d'un RER», explique ainsi

André Balon (CdH), échevin en charge de la mobilité à la ville d'Arlon. En plus de l'arrêt de Stockem, un second arrêt est également envisagé à Sterpenich, juste avant la frontière luxembourgeoise. Là aussi, tout reste à faire, et notamment concernant les possibilités de parking.

Bien que les premiers contacts datent déjà de 2002, l'élu se veut confiant sur la réussite du projet. «Ça avance bien. Mais c'est très difficile avec la SNCB qui est scindée en trois entités», regrette-t-il. Alors quand on lui demande une date pour la mise en service de ce RER entre Arlon et Luxembourg-Ville, la prudence est de mise. «On parle de l'horizon 2015-2020, pas avant». Président du conseil provincial, Daniel Ledent évoque même un horizon plus lointain. «On est dans une réflexion à 10-15 voire 20 ans. Il faut que l'on revendique un train régional digne de ce nom, confortable, rapide, peut-être plus léger qu'un train normal», a-t-il dit à la RTBF en début de semaine.

Patrick Théry



Le projet de RER passerait par les voies ferrées existantes, avec un arrêt à Sterpenich.