

Mis à jour le 26 novembre 2009 à 11:00

Publié le 26 novembre 2009 à 10:04

SNCB

Des horaires irritent à Virton



photo EdA)

Les changements d'horaires annoncés dès le 14 décembre à la SNCB inquiètent des usagers de la ligne 165 entre Virton, Bertrix et Libramont.

D.Z.
l'avenir

Si l'on prend la peine d'examiner les changements d'horaires de la SNCB dès le 14 décembre prochain, on constate, sur la ligne 162 entre Namur et Arlon, des départs des trains IC aux heures 12' à Libramont et les arrivées aux heures 48'.

Petite cause, grands effets : il ne resterait de ce fait qu'un battement de trois minutes pour les correspondances des trains en provenance de Virton ou en direction de Virton.

Plusieurs usagers et défenseurs du rail se sont inquiétés de ces changements horaires et se demandent déjà s'ils ne signifient pas « *la mort programmée du trafic voyageurs sur la ligne 165 Libramont-Bertrix-Virton et en même temps la mort du personnel des gares restantes.* » Un lecteur, M. Jean-Marie Defossé, sous-chef de gare à Virton, nous a écrit au journal pour exprimer cette inquiétude.

Ce cheminot craint qu'après quelques correspondances manquées en gare de Libramont, « *les voyageurs de Bertrix iront prendre le train à Libramont, ceux de Florenville et Virton iront à Marbehan comme par le passé.* » Avec toutes les émanations de CO2 qui en résultent par la route !

On pense ici à la clientèle d'étudiants, très nombreux, du vendredi soir et du dimanche soir qui prennent le train en gare de Virton/Saint-Mard.

Car sans ces étudiants, la menace de fermeture de la gare de Virton les week-ends refera surface à brève échéance...

À cause des travaux entre Hatrival et Libramont !

Ces changements horaires à la SNCB interpellent aussi le monde politique puisque le député PS André Perpète a interpellé le ministre des Entreprises publiques (qui va être à nouveau Inge Vervotte, CD & V).

De notre côté, nous avons interrogé directement, hier, les services de la SNCB et d'Infrabel. On s'y veut plus rassurant.

Tout d'abord, les battements qui se profilent entre les correspondances à Libramont dès la mi-décembre ne seraient pas de 3 minutes, mais de 5 minutes. Cela fait tout de même 2 minutes supplémentaires.

Pourquoi ces changements horaires ? « *C'est un mal pour un bien, c'est à cause des travaux de modernisation de la ligne 162 entre Hatrival et Libramont* », précise-t-on à la SNCB.

Chez Infrabel, l'autre département des chemins de fer, on ajoute que ces travaux entre Hatrival et Libramont vont d'abord concerner la signalisation dès le début 2010, avant une deuxième phase de juin 2010 à juin 2011 relative aux voies, traverses et caténaires.

Tous ces travaux interviennent dans le cadre de la modernisation et l'intensification de la vitesse entre Namur et Luxembourg.