

Mis à jour le 18 décembre 2009 à 05:20

Publié le 18 décembre 2009 à 06:00

RAIL

Tarifs transfrontaliers trop chers ?

L'association des Amis du Rail de Halanzy (Aubange) reproche à la SNCB de ne pas diminuer les tarifs transfrontaliers de 20 % comme promis.

l'avenir

Les Amis du Rail de Halanzy ne sont pas contents envers la SNCB. Ils l'accusent de ne pas respecter une promesse, faite il y a plusieurs semaines, « *de diminuer les tarifs de 20 %, sur la partie belge du parcours, pour les relations transfrontalières allant jusqu'à 30km du point frontière* » .

Une baisse des tarifs qui était attendue pour le 13 décembre, avec l'adaptation de fin d'année des horaires. Chose dit, mais non faite.

En fait, il semblerait que les tarifs ont diminué de 60 centimes uniquement sur les billets ordinaires (exemple : un billet simple Marbehan-Luxembourg est maintenant à 12,80€ au lieu de 13,40€).

En revanche, s'étonnent les Amis du Rail, les abonnements restent au même prix !

De plus, une augmentation de 0,59 % est à prévoir pour février 2010. Ce ne sont pas ces modifications « *qui vont encourager l'utilisation du train au détriment de la voiture* », font remarquer les Amis du Rail.

La SNCB répond

Le porte-parole de la SNCB, Philippe Tomberg, confirme que le prix des abonnements n'a pas diminué. Il ajoute : « *Il faut savoir que le modèle tarifaire des abonnements en trafic transfrontalier était déjà harmonisé avec celui des abonnements en trafic intérieur.* » Serait-ce suffisant pour calmer la déception des naveteurs ? Il faut savoir qu' « *il existe plusieurs formules à des tarifs très avantageux pour des petits trajets frontaliers* », précise le porte-parole de la SNCB. Formules qui sont renseignées au cas par cas sur leur site internet.

Le train moins cher que chez nos voisins

Les Amis du Rail trouvent les tarifs ferroviaires toujours plus chers en Belgique alors que « *les réseaux voisins font de gros efforts sur les tarifs (le Luxembourg avec le MPASS, le réseau lorrain de la SNCF), mais rien de semblable à la SNCB* » .

La SNCB réplique : « *Les tarifs de la SNCB demeurent avantageux par rapport aux tarifs en vigueur dans les pays voisins. En moyenne, un client de la SNCB paye 0,077 € par kilomètre parcouru en train, la moitié de ce que paye le client d'un réseau voisin : 0,148 € à la SNCF; 0,156 € à la Deutsche Bahn ; 0,155 € aux Nederlandse Spoorwegen.* » A. C.