

BASTOGNE

## Un projet de réouverture de la ligne 163

BA90249414\_MG\_1409

*de Loignette  
01/04/2009*

Cela fait maintenant plus de quinze ans que l'on n'a plus vu un train à Bastogne. La ligne 163 est fermée depuis mai 1993. Depuis plusieurs années, ce sont des bus qui effectuent les navettes entre Bastogne et Libramont. Sur les voies, de grands bouleaux ont poussé. Mais le tracé est toujours là et quelques passionnés du rail ont décidé de se lancer dans un combat pour la réouverture de la ligne. Ils n'en sont pas à leur coup d'essai. Les Amis du Rail d'Halanzuy ont obtenu la réouverture au trafic voyageurs de la ligne Virton-Luxembourg en 2006. Après un combat d'une vingtaine d'années ! Ils sont conscients que

leur défi pour la ligne Bastogne-Libramont sera également très long mais ils veulent y croire. Ils sont convaincus que le potentiel est toujours présent, tant au niveau des voyageurs que du transport de marchandises. Les Amis du Rail d'Halanzuy ont créé une antenne régionale à Bastogne. Ils tablent sur le soutien des Bastognards et aussi des entreprises de la région, convaincus que celles-ci peuvent entrevoir dans la réouverture de la ligne un important potentiel économique. Les Amis du Rail épinglent des entreprises du secteur du bois, des aliments, des produits pétroliers, de l'automobile ... Ils ne sont pas

vraiment de fervents défenseurs du réseau RaVel. Ils trouvent regrettable de démonter des voies. Mais ils sont convaincus que le train et le RaVel peuvent cohabiter parce que pendant la guerre, les Allemands avaient rendu la ligne complètement à double voie. Au niveau du matériel qui emprunterait la ligne, les Amis du Rail prônent le train-tram. C'est du matériel qui connaît déjà un important succès en Allemagne et vient aussi d'être mis en service du côté d'Eupen. Totalement modulable, ce train-tram permet d'embarquer facilement des vélos ou des chaises roulantes.