

## La SNCB s'enfonce dans le rouge

Mis en ligne le 30/12/2009 à 07h29

La dette du groupe SNCB dépassera 2 milliards d'euros en 2012 à la place du milliard prévu, écrit mercredi un quotidien. Le trafic national de voyageurs devrait clôturer 2009 avec une perte de 100 millions. Le journal précise que le dossier de filialisation de B-Cargo, la division fret du groupe, a d'ores et déjà été envoyé à l'Europe. Selon le quotidien, la restructuration de l'entité devrait exiger une enveloppe d'environ 150 millions d'euros, apportée essentiellement par la Holding. Pour financer cette restructuration, la Holding SNCB précise qu'elle n'a pas d'autre choix que d'augmenter son endettement qui devrait ainsi dépasser les 2,2 milliards d'euros en 2012. Elle avait pourtant prévu de le stabiliser à un milliard d'euros. Le poste de CEO de la future filiale devrait, en outre, revenir à Geert Pauwels, ancien administrateur-délégué d'Inter Ferry Boat (IFB) et actuel coordinateur du dossier B-Cargo, précise encore le journal. Enfin, il semble que l'opérateur SNCB clôturera 2009 sur un déficit. L'activité cargo devrait terminer l'année avec une perte de 90 à 100 millions d'euros. Le trafic national de voyageurs devrait lui afficher une perte d'environ 100 millions d'euros.

(NLE) (MJN)

© BELGA  
BRUXELLES 30/12 (BELGA)