



Mis à jour le 7 février 2010 à 11:16

Publié le 6 février 2010 à 10:00

BASTOGNE

## La ligne 163 sera bien démontée

**Le député Fourny a interpellé le gouvernement concernant la possible réouverture de la ligne Libramont-Bastogne. Pas assez de potentiel.**

**Thierry LEFEVRE**

**l'avenir**

Il y a une semaine, les Amis du Rail se retrouvaient dans la gare du Sud à Bastogne pour notamment lancer l'idée de réaliser d'une enquête pour étudier le potentiel pour la réouverture de la ligne Libramont-Bastogne, et même Libramont-Gouvy, tant pour les passagers que pour le fret. Le député wallon Dimitri Fourny a interrogé le secrétaire d'État Étienne Schouppe sur l'avenir de cette ligne 163. « *Le 23 mai 1993, la SNCB avait mis un terme à l'exploitation des trains sur la ligne ferroviaire 163, entame-t-il. Les habitants de la région n'ont cessé, depuis, de réclamer la réouverture de cette ligne. En effet, si le transport des voyageurs est maintenu grâce à une desserte régulière en bus, il est évident que cette desserte est une solution bouche-trou plutôt qu'une solution qui correspondrait véritablement aux besoins économiques et environnementaux de la région.* »

Et le député chestrolais de rappeler l'annonce en février dernier du démontage de la voie de la ligne 163, un démontage qui devait avoir lieu avant la fin de l'année, mais aussi la démarche des Amis du Rail d'Halanzuy concernant une étude « *qui devait évaluer quels projets pour la mobilité par rail dans le plan d'investissement 2013-2025 et qui devait y inclure le projet de réouverture de la ligne 163* ». Le secrétaire d'État Schouppe a relayé la réponse du secrétaire d'État à la mobilité et ministre de la Fonction publique.

« *Dans le cadre du 2e contrat de gestion, la SNCB a réalisé une étude approfondie sur les possibilités de réouverture de six lignes régionales dont la ligne 163 Libramont-Bastogne. Finalisée en mai 2001, cette étude a démontré que le potentiel trafic restait faible et que les coûts de remise en état étaient très importants. Actuellement, il n'existe pas de véritable élément indiquant un accroissement significatif du potentiel voyageurs justifiant la réouverture de la ligne Libramont-Bastogne.* »

Il confirme aussi qu'un certain nombre de cas ont été étudiés pour l'installation d'un trafic mixte (heavy/lightrail), mais que la ligne 163 n'a pas été retenue à nouveau sur base du potentiel de voyageurs limité des communes traversées. Et l'autorisation de démontage de la ligne 163 entre Libramont et Bastogne Sud a été accordée le 27 février 2009 par les ministres

de tutelle.

Cependant, « Infrabel est tenue de garder intacte l'assiette de cette ligne de manière à permettre la reconstruction de cette dernière si le trafic le nécessitait, explique-t-il encore. Quelle que soit la future utilisation de l'assiette de cette ligne, et au vu de l'état de l'infrastructure, un démontage des voies s'impose. »

Les Amis du Rail ont encore pas mal de pain sur la planche pour tenter d'inverser la tendance et démontrer la pertinence de la réouverture de la ligne au vu des demandes d'éventuels usagers.

**Mis à jour le 5 février 2010 à 20:50**  
**BASTOGNE**

## **La ligne 163 sera bel et bien démontée**

**Le secrétaire d'État Étienne Schouppe l'a confirmé : la décision prise il y a un an de démonter la ligne de chemin de fer 163 Bastogne-Libramont sera appliquée. Infrabel est toutefois tenue de garder intacte l'assiette.**



Maigre espoir ! Selon le secrétaire d'État, le potentiel trafic reste faible et les coûts de remise en état seraient très importants. L'association des Amis du Rail ne désarme pas pour autant. Son président, Michel Ambroise, réclame une étude tout à fait indépendante de la SNCB ou Infrabel sur la question de la réouverture.

Poursuivre l'info dans « L'Avenir Luxembourg » de samedi.