

Mis à jour le 26 janvier 2010 à 17:11

Publié le 26 janvier 2010 à 16:43

Ponctualité des trains: pire année en 11 ans pour la SNCB

Pour toute l'année 2009, le taux de ponctualité global à la SNCB est descendu sous les 90%, à 88,9%. C'est une baisse de 1,3% par rapport aux résultats de 2008. Un score aussi bas n'avait plus été atteint depuis 1998.

Marc Descheemaeker, l'administrateur délégué de la SNCB, l'avait annoncé la semaine dernière: "2009 a été une année merdique". La SNCB confirme ces propos via un communiqué ce mardi.

C'est surtout lors du quatrième trimestre de 2009 que la régularité des trains a été particulièrement mauvaise. D'octobre à décembre 2009, le taux de ponctualité s'élève à 85,5%, ce qui correspond à une baisse de 1,6% par rapport au dernier trimestre de 2008.

La SNCB se dit victime de son succès

D'après Corine Athas, porte-parole d'Infrabel, la SNCB est en quelque sorte victime de son succès. "Le nombre de voyageurs a augmenté. Chaque jour, ils sont quelque 700.000 à circuler à bord de 4.000 trains", explique-t-elle.

En tant que gestionnaire du réseau ferroviaire, Infrabel entreprend de moderniser ses infrastructures pour pouvoir accueillir correctement un maximum de voyageurs, mais souligne toutefois ne pas être le seul à être responsable. "Des incidents sur les réseaux étrangers ont eu des répercussions sur les chemins de fer belges", ajoute Corine Athas.

La SNCB ajoute encore que les problèmes rencontrés par Thalys et Eurostar lors de la période hivernale et les conditions climatiques médiocres expliquent en partie les mauvais chiffres du dernier trimestre.

Pour 2010, la SNCB assure qu'une meilleure régularité sera son principal défi.

Avec Belga