

## Cinquante gares passées au crible

LUC SCHARES

mardi 16 février 2010, 10:45

**Namur. En marge de la Saint-Valentrain, les sections locales d'Écolo ont mené une vaste enquête. Sur 51 des 54 points d'arrêt de la province de Namur.**



La gare de Namur figure parmi les tops d'Écolo. Contrairement à de nombreuses petites gares. © D.R.

Dans la mouvance de l'opération Saint-Valentrain qu'Écolo mène depuis dix ans, les sections régionales de Namur et Dinant-Philippeville ont mené une vaste enquête sur l'état de nos gares dans toute la province. Et le résultat ne manque pas d'intérêt. Chacune des locales concernées a dépêché des militants chargés d'évaluer les gares via une grille. Celle-ci se présentait sous la forme de 125 questions du genre : « *les usagers peuvent-ils se mettre à l'abri de la pluie et du froid ?* » Le nombre de critères d'évaluation est plutôt conséquent. En outre, 51 des 54 points d'arrêts de la SNCB de la province ont été sondés, ce qui est proche de l'exhaustivité.

**1 Les réseaux ferroviaires.** Un coup d'œil sur une carte montre que Namur est au centre d'une étoile à cinq branches vers Gembloux, Andenne, Ciney, Dinant et Tamines. En outre, dans les arrondissements de Dinant et Philippeville, trois autres lignes ont été considérées : Couvin-Charleroi, Dinant-Graide et Ciney-Marloie.

**2 Les petites gares.** Elles forment, bien évidemment, l'essentiel de la réalité de terrain et un très large chapitre leur est consacré. La province compte une grande gare (Namur) et cinq moyennes (Gembloux, Tamines, Andenne, Ciney, Dinant). Ne reste ensuite que des petites gares... Les résultats de l'enquête ne sont pas tendres à leur égard, et sous plusieurs facettes.

**3 Les points noirs.** Ils concernent surtout les petites gares. Par exemple, un quart de celles-ci présente un accès dangereux pour les cyclistes et les piétons. Une gare sur cinq présente des difficultés d'accès aux voies, et pas seulement pour les personnes à

mobilité réduite. Les passerelles, escaliers ou autres tunnels peuvent générer une insécurité ou être problématiques avec une poussette. La gare de Jambes est fréquentée quotidiennement par plus de 800 voyageurs qui n'ont d'autre choix que de traverser à même les voies pour changer de quai. De plus, sur les 46 petites gares, 10 n'ont aucun parking pour voitures. Quant aux emplacements prévus pour motos et vélos, ils sont rarissimes. D'autres champs sont encore évoqués, comme la sécurité. Dans 85 % des cas, les passages de trains rapides ne sont annoncés qu'occasionnellement alors que des haut-parleurs existent souvent et fonctionnent. Le confort des voyageurs, au moment où ils attendent le train, est aussi très largement évoqué. Quelque 37 % des petites gares n'offrent pas le moindre siège. La plupart dispose de moins de dix sièges alors qu'elles accueillent plus de 200 usagers par jour.

**4 Les suites.** Des questions parlementaires vont être adressées, et une résolution sur la sécurisation et l'accueil des petites gares sera déposée au parlement. Des problèmes plus spécifiques seront relayés dans les conseils communaux.