

## **L'emploi sera bien maintenu à l'atelier SNCB de Stockem**

BODEUX ,JEAN-LUC

Mardi 16 mars 2010

### **Transport Adaptation prévue aux nouvelles locomotives**

Quel sera demain le rôle de l'atelier de Stockem ? Après bien des incertitudes, les responsables d'Infrabel ont assuré que l'emploi y serait maintenu en grande partie, du moins à court terme. Mais plus précisément ?

La sénatrice Ecolo Cécile Thibaut a demandé à la ministre Inge Vervotte quelle était la vision de la direction quant à l'avenir de l'atelier et si on se dirigeait vers l'aménagement de nouveaux ateliers ou vers une modernisation de l'équipement existant. *« Après la catastrophe de Buizingen, questionnait-elle, plus que jamais, l'avenir du chemin de fer passe par une réflexion sur la sécurité et l'orientation des investissements. Différents ateliers (Courtrai, Hasselt, Ostende et Stockem) seront sollicités pour adapter le matériel roulant. Le personnel de ces ateliers espère que l'on ne sous-traitera pas cette nouvelle charge de travail. Par ailleurs, différents travaux de modernisation des ateliers du nord du pays ont eu lieu ou sont prévus. Pour Stockem, la situation est tout autre car le site semble désinvesti par Infrabel ces dernières années. Il possède pourtant tous les atouts pour assumer ces nouvelles charges de travail. »*

Selon la ministre, des travaux de montage de l'équipement de signalisation sur le matériel roulant permettront dans un premier temps de compenser le départ de l'entretien des locomotives type 20 vers Anvers. Puis les nouvelles rames Désiros bi-tension seront entretenues à Stockem dès leur mise en service, à l'horizon 2011-2012. Les installations actuelles seront adaptées à ce type d'entretien. Il y aura donc modernisation, mais pas construction d'un nouvel atelier, ce que regrette la Stabuloise.