

Quel avenir pour la ligne 163?

N. L.

Mis en ligne le 06/04/2010

L'inquiétude est vive parmi les défenseurs de la ligne ferroviaire 163 Libramont-Bastogne. En cause ? Des rumeurs selon lesquelles tous les passages à niveau seraient supprimés. Une suppression qui aurait pour conséquence d'empêcher la réouverture de la ligne. Ces craintes ont été relayées par Gérard Liégeois, conseiller de la minorité Etre au récent conseil communal de Bastogne. *"Les trois communes concernées, Bastogne, Vaux-sur-Sûre et Libramont, ont été informées par courrier des intentions d'Infrabel"*, a indiqué le conseiller. *"Or, ce courrier n'est pas très clair."*

Ainsi, l'ingénieur en charge du dossier rappelle qu'Infrabel a reçu l'autorisation des autorités compétentes de procéder au démontage de la ligne 163 Libramont-Gouvy, entre Libramont et Bastogne. Il explique ensuite que *"l'entreprise commence par un débroussaillage puis procède au démontage et à l'évacuation des matériaux par tronçons successifs."*

Selon Gérard Liégeois, le terme matériaux est trop vague car il pourrait désigner les traverses et les rails mais aussi les passages à niveau. Alerté par ces bruits de couloirs, le conseiller a contacté différents services. Partout, il a reçu une réponse identique à celle qui avait été donnée à Dimitri Fourny par Etienne Schoupe : *"Quelle que soit la future utilisation de l'assiette et au vu de l'état de l'infrastructure, un démontage des voies s'impose."* Un courrier sera envoyé à Infrabel.

Quant à la date du démontage, d'abord fixée au 29 mars, elle a été postposée. Interrogée par nos soins, Fanny Charpentier, porte-parole d'Infrabel, a précisé que les travaux ne débuteront qu'au cours du 2e semestre car la procédure d'appel d'offres pour la vente des matériaux a pris plus de temps que prévu.