

45 nouvelles locomotives de la SNCB inutilisables

Quelque 45 locomotives flambant neuves de la SNCB reposent depuis plusieurs mois dans les hangars de la société Siemens en Allemagne.

Les locomotives, qui roulent sans problèmes outre-Rhin, ne fonctionnent visiblement pas aussi bien en Belgique et doivent être adaptées, écrit ce vendredi Het Laatste Nieuws.

Il y a un an, Siemens avait livré la toute première locomotive de type T18 à la SNCB. La compagnie ferroviaire en a commandé 120 pour un prix total catalogue de près de 440 millions d'euros.

Le contrat prévoyait que les 60 premières locomotives seraient livrées durant la seconde moitié de 2009. Toutefois, la SNCB n'en a réceptionné que deux qui, faute d'homologation, ne peuvent rouler que dans le cadre de tests. Les 45 locomotives déjà construites pas Siemens prennent la poussière dans des hangars du constructeur allemand. "Il y a un problème avec l'homologation et celui-ci est entièrement imputable à Siemens", indique-t-on à la SNCB.

Du côté de Siemens, on concède que les locomotives souffrent de "maladies de jeunesse", liées notamment au système de tension. Les systèmes de sécurité semblent également poser problème. Le constructeur allemand espère faire homologuer les locomotives en avril ou mai, ce qui permettrait leur entrée en service plus tard dans l'année.

La SNCB laisse des systèmes de freinage inutilisés.

La SNCB dispose depuis janvier 2009 d'un stock de systèmes de freinage homologués mais ceux-ci ne sont pas installés sur les trains, écrivent vendredi les journaux De Standaard et Het Nieuwsblad. Il s'agirait au total de 320 exemplaires. Cela signifie qu'au lieu de 2% des trains -25 exemplaires au total- actuellement, 27,5% des trains auraient déjà pu être équipés du nouveau système de freinage. Le parlementaire sp.a David Geerts, membre de la commission spéciale "sécurité du rail", trouve cette situation incompréhensible dans le contexte de la catastrophe ferroviaire de Buizingen. Selon un porte-parole de la SNCB, les systèmes n'ont pas encore été installés car l'opérateur ferroviaire ne peut pas se permettre de retirer tous les trains du réseau. L'installation d'un tel système de freinage prend une semaine.