

La tarification transfrontalière SUR LA SELLETTE

Les Amis du rail organisent un déjeuner des navetteurs le 23 octobre à la gare de Vielsalm

Michaël Jacquemin, porte-parole des Amis du rail, ajoute que, pour obtenir le FlexPass, il faut que la date de début de validité coïncide avec celle du MPass. "Le plus gros inconvénient, c'est que le

navetteur doit déboursier en une fois le montant total annuel, ce qui représente une énorme dépense en une fois pour un ménage. Beaucoup de navetteurs se plaignent de ne pas pouvoir étaler ce paiement

mensuellement."

Les Amis du rail continuent à réclamer la suppression de la taxe frontière. "L'abonnement mensuel Troisvierges-Luxembourg est vendu au prix de 50 euros alors

qu'il s'élève à 104,50 euros pour Vielsalm-Luxembourg", dénoncent-ils.

L'ASBL LES AMIS du Rail ARH organise le vendredi 23 octobre de 5 h à 9 h 30 un déjeuner des navetteurs en gare de Vielsalm, malgré la fermeture des guichets. "Nous ne manquerons pas d'attirer l'attention des voyageurs sur le fait que l'automate ne propose pas de billet aller simple, ni de renouvellement de l'abonnement transfrontalier. Seul un billet aller-retour est possible pour le Luxembourg."

Nadia Lallemand

► Depuis le 1^{er} octobre, l'offre tarifaire pour les déplacements domicile-travail entre la Belgique et le Luxembourg s'est étoffée. Le FlexPass, combiné au MPass permet aux résidents belges qui travaillent au Grand-Duché de prendre le train à un prix plus avantageux. Problème : tous les navetteurs n'y ont pas accès.

Isabelle Poncelet et les Amis du rail continuent à réclamer une véritable tarification transfrontalière. "Cette mesure ne concerne que les travailleurs frontaliers dont les employeurs acceptent d'acheter des MPass pour leurs salariés", déplore la députée fédérale. "En effet, on ne peut pas acheter un MPass à titre individuel et, dès lors, les autres voyageurs ne sont pas concernés. De plus, les formules MPass et Flex Pass sont uniquement annuelles et ne sont, par conséquent, pas intéressantes pour les personnes qui sont intérimaires ou qui ont un contrat à durée déterminée."



► L'ASBL les Amis du Rail ARH organise le 23 octobre de 5h à 9h30 un déjeuner des navetteurs en gare de Vielsalm, malgré la fermeture des guichets. © LALLEMAND