

SNCFB

Voici

Le plan détaillé

Le nouveau plan de transport prévoit plusieurs changements

La SNCB a présenté ce jeudi les détails de son nouveau plan de transport 2017-2020. Extension renforcée, connexions optimisées, temps de parcours réduits, investissements dans les gares... Voici tous les changements qui seront opérés dès le mois de décembre.

Tous les trois ans, la SNCB renouvelle son plan de transport. En 2014, elle avait initié pour la première fois des roadshows dans les provinces pour informer les élus. Une opération renouvelée cette année. La concertation avec les différents acteurs a cette fois en plus été élargie. Le nouveau plan de transport 2017-2020 devrait être appliqué en décembre prochain, sous réserve d'approbation par le gouvernement.

Pour attirer de nouveaux voyageurs et satisfaire au mieux les navetteurs actuels, la SNCB veut agir sur deux facteurs : renforcer et optimiser l'offre de trains et réduire le temps de parcours. En province de Luxembourg, l'objectif est aussi d'augmenter la mobilité dans les zones plus rurales. Voici ce qui va changer dans la province avec le nouveau plan de transport.

> Boucle du Luxembourg : la SNCB va implémenter une boucle ferroviaire dans la province. Dans le sud et le centre, la plupart des gares desservies par la SNCB le sont toutes les deux heures. Cela va désormais changer. La desserte entre Arlon, Virton et Libramont va ainsi passer d'une fréquence d'un train toutes les deux heures à un train toutes les heures. Cela va permettre de cette manière de pouvoir relier la plupart des gares de cette boucle dans un délai raisonnable. Autre avantage : les navetteurs qui relient Ahdus à Bertrix par exemple gagnent 16 minutes sur leur trajet, le stationnement étant réduit à une minute. Entre Bertrix et Libramont, la fréquence sera également doublée la journée pour arriver à deux trains par heure.

> Offre entre Dinant et Libramont : l'offre va être adaptée. Un train circule actuellement une heure sur deux en heures creuses sur la liaison Namur-Dinant-Bertrix-Libramont. La fréquence va devenir horaire entre Dinant, Bertrix et Libramont mais restera inchangée entre Namur et Dinant.

> Noeud de correspondance à Marloie modifié : la fin des travaux entre Namur et Ciney va permettre de réduire le temps de parcours sur la ligne. Mais le noeud de correspondance à Marloie va être modifié. Les correspondances entre les trains Liège-Marloie et Ciney-Libramont vont être optimisées. Mais la correspondance sur l'IC Arlon-Luxembourg sera perdue.

> Un train en plus pour les étudiants : l'offre de week-end va être renforcée. Les étudiants de la province de Luxembourg qui retourneront à Liège les dimanches de périodes scolaires bénéficieront d'un train P supplémentaire qui reliera Arlon-Jemelle-Marloie-Marche-Liège. Il devrait partir d'Arlon aux alentours de 19h. Un train P semblable existait déjà en direction de Namur et Bruxelles.

> Temps de parcours réduit : en moyenne, le temps de parcours sera réduit de 3% pour les destinations les plus fréquentées du pays. En province de Luxembourg, les gains de temps varieront entre 16 minutes (Ahdus-Bertrix) et zéro minute (Liège-Marloie). A noter que le temps de parcours sera augmenté d'une minute entre Arlon et Virton. Les horaires provisoires qui seront applicables en décembre prochain pourront être consultés grâce à un planificateur en ligne disponible dès la fin mai 2017 sur le site de la SNCB.

MÉLODIE MOUZON

En bref

Bientôt des plateformes pour les PMR

> Investissement dans les gares : de gros investissements ont été réalisés dans les gares d'Arlon et de Libramont. Un projet pilote en Belgique va bientôt voir le jour dans ces deux gares. Des plateformes pour les personnes à mobilité réduite se déplaçant en

chaise roulante vont être installées pour permettre un accès plus aisé aux quais.

> P+R de Viville : le dossier de la création d'un parking P+R à Viville (Arlon) ne connaît pas de grosses avancées. « La vision de la SNCB est d'attendre que l'offre de trains soit plus importante pour attirer la clientèle », commente Georges Dupont, de la SNCB. Le parking rencontre un franc succès, la SNCB estime alors que Région devra procéder à des aménagements plus importants pour fluidifier la circulation.

Une boucle ferroviaire va être créée. © DR

