

LIBRAMONT

Le ministre Bellot en ambassadeur du train

samedi 18 novembre 2017 06h00 - Sébastien ÉTIENNE - L'Avenir



.-ÉdA

François Bellot répondait à l'invitation du MR Luxembourg. Même le ministre-président wallon Willy Borsus était là.

Le MR avait convié, vendredi, le ministre fédéral de la Mobilité et des responsables du rail pour évoquer des avancées pour la province.

La SNCB a voici quelques mois effectué un road-show en allant à la rencontre des mandataires locaux dans les différentes provinces et régions du pays. Histoire de les mettre au parfum pour leur présenter les perspectives de son nouveau plan de transport, soit l'agencement des horaires pour essayer de coller au mieux aux attentes des voyageurs et des spécificités locales. Le nouveau plan de transport entrera en application le 11 décembre prochain.

Ce vendredi, le ministre fédéral de la Mobilité, François Bellot, a fait une halte matinale à Libramont. Officiellement pour rencontrer la presse pour présenter les avancées en matière ferroviaire pour la province de Luxembourg. Le ministre de tutelle étant accompagné de responsables de la SNCB et du gestionnaire du réseau Infrabel. Mais cela ressemblait curieusement aussi à autre road-show. Le Rochefortois avait été invité par Benoît Piedbœuf, président du MR Luxembourg. Les élus locaux étaient présents mais il ne s'agissait que de

mandataires MR. Même le ministre-président wallon Borsus était là... pour ce qui ressemblait, au sein du MR, à une répétition de choses déjà évoquées.

Si l'on fait fi de cela, certains petits rappels ne sont toutefois pas inutiles pour les usagers de la province. Tout d'abord, la mise en place d'un train P «étudiant» qui partira le dimanche soir à 19 h 03 d'Arlon pour rallier Liège (et ce en plus d'un train P similaire vers Bruxelles).

Ensuite la fameuse boucle du Luxembourg sera améliorée. Dès le mois prochain, la cadence sur l'axe Arlon-Virton-Libramont sera d'un train par heure. Cela sera aussi le cas entre Libramont-Arlon-Marbehan dès décembre 2019. Sur la ligne Namur-Dinant-Bertrix, le train circulera toutes les heures entre Libramont et Namur.

Le terminal d'Athus relié à la France

L'axe Bruxelles-Luxembourg va bénéficier d'une modernisation pour permettre d'atteindre une vitesse de 160 km/h avec un gain de temps au final. Pour la spécificité transfrontalière, rappel aussi des récents accords avec le Grand-Duché et la réduction de 13,50€ sur l'abonnement mensuel vers Luxembourg.

De son côté, Infrabel confirme que la cabine de signalisation de Libramont va fermer suite à une concentration des sites. En termes d'emplois, la cabine représente 36 équivalents temps pleins. Des mises à la retraite seront proposées ou un redéploiement vers la cabine de Namur. Mais les bâtiments ne seront pas laissés à l'abandon car un centre logistique de caténaires y sera installé avec créations d'emplois. *«Il n'est pas nécessaire d'avoir des gens de terrain pour gérer la signalisation là ou c'est par contre important pour gérer les infrastructures du réseau»*, se justifie Infrabel. Enfin le ministre la mobilité a évoqué, en matière de fret, une possible liaison du terminal conteneurs d'Athus vers la France. Il a proposé au gouvernement de réserver à cet effet un peu plus de 13 millions. Le ministre et les responsables du rail tenaient donc à démontrer que la province n'est pas délaissée.