

VIRTON

## Ligne Virton-Luxembourg: les navetteurs sont inquiets

Mercredi 22 novembre 2017 06h00 - VDE - L'Avenir



EdA

*Des navetteurs vont devoir partir une demi-heure plus tôt et rentrer une demi-heure plus tard.-*

**Rumeurs et chuchotements autour des nouveaux horaires concernant la ligne Virton-Luxembourg.** Les navetteurs sont inquiets.

*«Le bouche-à-oreille et les autres chuchotements concernant les nouveaux horaires SNCB – CFL mis en application le 10 décembre concernant la ligne Virton-Luxembourg ne sont pas très rassurantes. Fini les relations directes entre la capitale de la Gaume et celle du Grand-Duché». C'est en substance les bruits qui circulent et s'amplifient. Des bruits relatant que pour coller au mieux aux horaires actuels liés aux heures de bureau, les navetteurs devraient partir une demi-heure plus tôt et rentrer une demi-heure plus tard. Et cela entre autre, pour cause de suppression de trains directs ajoutant parfois 20 minutes d'attente entre les correspondances à Rodange.*

### Exemples concrets

Basés sur les estimations des prochains horaires, les exemples concrets devraient être encore plus parlants aux habitués. Ainsi le train au départ de Virton devrait partir à 6 h 30 au lieu du train de 6 h 56 supprimé. Conséquence: départ une demi-heure plus tôt et changement à Rodange. Côté retour, la suppression du train de 17 h 15 de Luxembourg assurant un retour direct à Virton à 18 h 03, obligerait à prendre le train indirect de 17 h 20 à Luxembourg

assorti d'un changement à Athus et d'une arrivée à 18 h 22 à Virton. Autre solution: le train de 16 h 50 à Luxembourg (trop tôt pour les bureaux) assorti d'un changement et d'une attente de 20 minutes à Rodange. Idem pour celui de 17 h 50 à Luxembourg: 20 minutes d'attente à Rodange!

Conclusion: la réduction mensuelle de 13,50€ sur les abonnements Virton-Luxembourg n'apportera pas le moindre baume sur cette perte horaire quotidienne. Cette nouvelle démarche risque bien de dégoûter les navetteurs!