

VIRTON

Des croissants pour plus de mobilité

C'est avec croissants et pains au chocolat que les autorités communales de Virton ont fêté le doublement de l'offre de transport de la SNCB.

• Georges VAN DEN ENDE

Six heures du mat, hier lundi, gare de Virton. Dehors, il pleut des cordes. Dans la salle d'attente, sur fond de bonne odeur de café, de croissants et de pains au chocolat, les navetteurs sont attendus par l'échevin de la Mobilité, Vincent Wauthoz et le maire François Culot.

Fas tous les jours que la SNCB confirme pour la gare de Virton un doublement de transport de trains vers Libramont via Florenville et Bertrix dans un sens, vers Arlon via Halanzy, Aubange, Athus et Messancy dans l'autre. Un grand pas de la mobilité que tenait à fêter la Ville de Virton. Tout comme la délégation des Amis du Rail rassemblant son porte-parole Michaël Jacquemin, Michel Ambroise, Bernard Fagny et Michel Demoulin.

Juliette Walckiers de l'ASBL Inter-Environnement-Wallonie à Namur avait également fait le déplacement en observatrice.

Nobody is perfect

Bref, le p'tit noir du matin a séduit les navetteurs. Tout comme la nouvelle cadence



Vincent Wauthoz, l'échevin de la Mobilité de Virton, Juliette Walckiers, la chargée de Mission mobilité à Inter-Environnement Wallonie et une délégation des Amis du Rail.

horaire des trains allant de Virton d'une part vers Arlon et d'autre part vers Libramont a été appréciée. Si on oublie les bugs des trains de 8 h 22 et de 8 h 38 zappés sur l'ho-

raire... Cela dit, malgré ces points positifs, les Amis du Rail s'ont pu que déplorer « certains soucis » pour les navetteurs vers Luxembourg. « Le premier

de taille concerne la ligne 165 avec la suppression temporaire des trains directs Virton-Luxembourg (normalement jusqu'à fin 2018) et sur le fait que six trains ne pourront plus circuler suite

une nouvelle fois au matériel Dosto (CFL) plus homologué pour circuler sur le réseau belge entre Athus et Rodange. Ce qui fait qu'à partir de ce 11 décembre 2017 jusqu'à fin mars 2018, les navetteurs devront prendre un train belge de Virton jusqu'à Athus, ensuite un bus (avec horaire avancé de 15 minutes par rapport à celui prévu par le train) entre Athus et Rodange et enfin un train CFL entre Ro-

Le p'tit noir du matin a séduit les navetteurs. Tout comme la nouvelle cadence horaire des trains depuis Virton.

dange et Luxembourg. Autant dire que l'attractivité de la ligne 165 va encore en pâtir... D'autant que les correspondances ne seront pas assurées en gare d'Athus ! »

« Écolo » sur les mêmes rails

Un avis des Amis du Rail qu'Écolo Virton partage mot pour mot. Il cela avant d'évoquer le train direct dédicacé « étudiants » du dimanche soir au départ d'Arlon vers Liège. « Nous demandons que ce train étudiants démarre de Virton plutôt que d'Arlon. En effet, l'absence de rupture de charge (changement de train) est un atout significatif pour des voyageurs chargés comme le sont les koteurs. » Une remarque, un exemple qu'a certainement retenue Juliette Walckiers d'Inter-Environnement, dont le but n'est pas seulement d'apprécier les démarches faites au niveau de la mobilité, mais aussi « pour profiter de l'actuelle ouverture de la SNCB pour faire un large pas vers une symbiose avec les TEC sans oublier les pouvoirs locaux ». Une belle introduction à laquelle elle allait participer à l'hôtel de ville de Virton. ■



• Paulette FLAMAND
Retraitée,
Robelmont.

En train, pas de stress
« Ma réduction de retraite et des horaires qui me laissent plein de choix dans la journée, me permettent d'aller plus souvent rendre visite à ma maman en maison de repos à Libramont. Tout comme je me rendrai plus souvent à Bruxelles sans prendre le train à Marbehan. »



• Marc MOUTON
Enseignant,
57 ans,
de Vance

Pas de chance avec les nouveaux horaires
« Je viens chaque jour de Vance pour prendre le train à Libramont. Amié à Virton, j'enfonce mon vélo pour me rendre à l'Institut d'enseignement spécial de Saint-Nicolas. Malheureusement, si les horaires ont bonifié à Virton, ils me pénalisent au départ de Libramont, ce qui augmente mon trajet de 15 minutes. »



• Amélie BARBIOUX
Conseillère en
Énergie,
39 ans,
de Virton

J'apprécie ce changement
« J'apprécie ce changement d'horaires. Il me donne plus de temps le matin de m'occuper plus longtemps de mes enfants. C'est plus confortable. Je travaille à Libramont quatre jours semaine et j'espère que la ponctualité sera respectée. »

LE CHIFFRE

2

La SNCB double son offre depuis Virton

SNCB

La gare de Marbehan rouvre jusqu'à 20h

Depuis hier lundi, la salle d'attente de la gare de Marbehan est à nouveau ouverte jusqu'à 20 h.

Depuis 2014, les heures d'ouverture du guichet avaient été réduites, entraînant la fermeture conjointe du hall de gare tous les après-midi en semaine. En période hivernale, il était fréquent de voir les

usagers attendre dans les escaliers, dans le couloir sous le passage sous voies ou encore dans les abris de bus des TEC.

« C'est donc une très bonne nouvelle pour les voyageurs : un hall chauffé les accueillera lors des trop nombreux retards de train ou lorsque les correspondances avec les TEC sont ratées suite à ces mêmes retards. La SNCB retrouve donc

un peu le sens du service dans cette importante gare gauloise. Nous nous en réjouissons », affirment dans un communiqué de presse Jean-Philippe Florent et Cécile Thibaut pour Écolo Luxembourg.

Ajoutant : « Le maintien des guichets et des salles d'attente est une priorité pour les écologistes. Notre première pétition en ligne pour le maintien de

l'accès au hall de gare avait connu un grand succès et depuis lors, nous maintenons la pression des citoyens via l'animation d'une page Facebook j'aime la gare de Marbehan. » Écolo Luxembourg dit en conclusion : « C'est une victoire des citoyens qui ont également été entendus par les pouvoirs locaux : l'ADEL Tintigny-Habay a pris contact avec la SNCB en vue de mettre en pra-

tique le concept d'espace multi-services (EMS) qui doit être encore construit avec les acteurs locaux. »

Le guichet semble maintenu jusqu'en 2020. La SNCB compte sur le relais de l'automate ou de l'achat en ligne des tickets, sans toujours penser aux services aux voyageurs et particulièrement aux plus âgés, estime les Verts. ■